

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

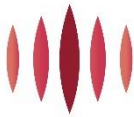
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2024_7_2

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input checked="" type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与人员姓名及单位名称	张皓怡、权鹤阳，华泰证券股份有限公司 杜威，西部证券股份有限公司 胡梦真，国新投资有限公司 侯子超，上海同犇投资管理中心（有限合伙）
日期时间	2024年7月3日-2024年7月5日
地点	上海市
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2023年年度及2024年一季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、20个城市开启车路云试点，对公司的车载芯片放量是否有推动？</p> <p>答：近日，工信部等五部门发布关于智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单的通知。根据已公开的信息显示，目前全国共建设17个国家级智能网联汽车测试区、7个车联网先导区、16个“双智”试点城市，开放测试道路32000多公里，发放测试牌照超过7700张，测试里程超过1.2亿公里，各地智能化路侧单元部署超过8700套，多地开展云控基础平</p>



台建设。此次应用试点将充分发挥前期试点工作的建设基础，推动智能网联汽车“车路云一体化”技术落地与规模应用。目前公司车载以太网物理层芯片已进入到车路云的建设体系中，同时相关产品也已较多应用到智能座舱等相关领域里。2023 年许多车厂做出整车架构升级的动作，全车智能化和自动化要求越来越高，这对于车载以太网芯片的需求和放量也将有进一步的提升作用。

2、晶圆代工的费用近期是否上涨？

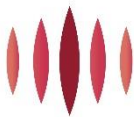
答：在今年一季报中，多家晶圆厂商提及产能利用率情况，部分头部厂商一季度产能利用率已超过 80%。部分晶圆厂也在今年 5 月的业绩会上曾透露，8 英寸厂和 12 英寸厂的产能利用率已接近满载。公司与业内头部供应商长期保持稳定的战略合作关系，当前公司尚未收到有关涨价的书面通知。公司目前较多产品的制程集中在 8 英寸和 12 英寸，晶圆代工的价格变动后续可能对公司的成本有部分影响，但从产能供给情况来看，随着公司产品规模的不断扩大，公司将充分且高效地整合供应链资源，为产能提供有力保障。

3、2024 年公司车载产品的营收预测如何？

答：公司目前已量产出货的车载产品为车载以太网物理层芯片，包含百兆和千兆产品。2024 年上半年，公司的车载产品营收已超过 2023 年全年的车载产品营收，后续也将随着车载以太网布局的进一步渗透持续放量。

4、车载以太网物理层芯片和非车载以太网物理层芯片有什么区别？

答：同端口数下，单对线车载的传输速率是非车载的 4 倍，更高的传输速率同时也带来更多倍数的实现难度。传输速率差异最终体现到了双绞线上的码速率。车载千兆以太网物理层芯片码速率为 750M，而网通千兆以太网物理层芯片为 125M。码速率的差异造成了模拟前端设计要求的差异，比如车载 ADC（模拟数字转换器）和 DAC（数字模拟转换器）速率是网通的 6 倍，车载 PLL（锁相环）速率是网通的 3 倍等。另外，车载应用对 EMC（电磁兼容性）、ESD（静电释放）和器件可靠性等指标都提出了更



	<p>高的要求，芯片在设计和生产的过程中车规对比非车规也会有额外的要求，比如芯片工作环境温度范围更宽、电路的设计冗余要求更大、可靠性测试标准更严格、车规认证的生产线和封装线要求更多等等。这些会使得车规芯片的设计、生产和制造门槛比非车规要高不少。</p> <p>5、公司 2024 年会有股权激励么？</p> <p>答：公司注重通过持续而多样的激励方式激发员工的积极性和创造性，向员工提供共享公司成长果实的机会。公司目前已实施回购，并将用于实施股权激励计划或员工持股计划。考虑到公司上市后新增了不少优秀员工，公司会考虑在今年使用已回购的股份实施股权激励，具体时间和进展以公司公告信息为准。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及应当披露重大信息。</p>
<p>附件清单(如有)</p>	<p>无</p>